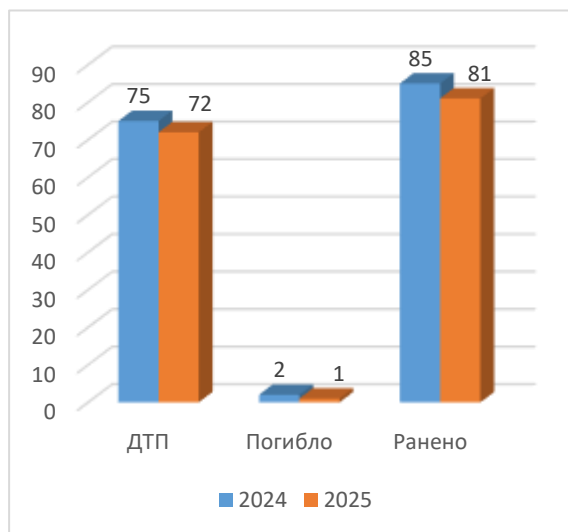


Анализ состояния детского дорожно-транспортного травматизма на территории Свердловской области за 4 месяца 2025 года



На территории Свердловской области за 4 месяца 2025 года зарегистрировано 72 (75; -4%) дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) с участием несовершеннолетних, в которых 81 (85; -4,7%) ребенок получил травмы различной степени тяжести, 1 погиб (2; -50%).

ДТП, в результате которых пострадали дети, составили 11% от общего количества учетных дорожных аварий. Таким образом, дети стали участниками каждого 9 ДТП с пострадавшими в регионе.

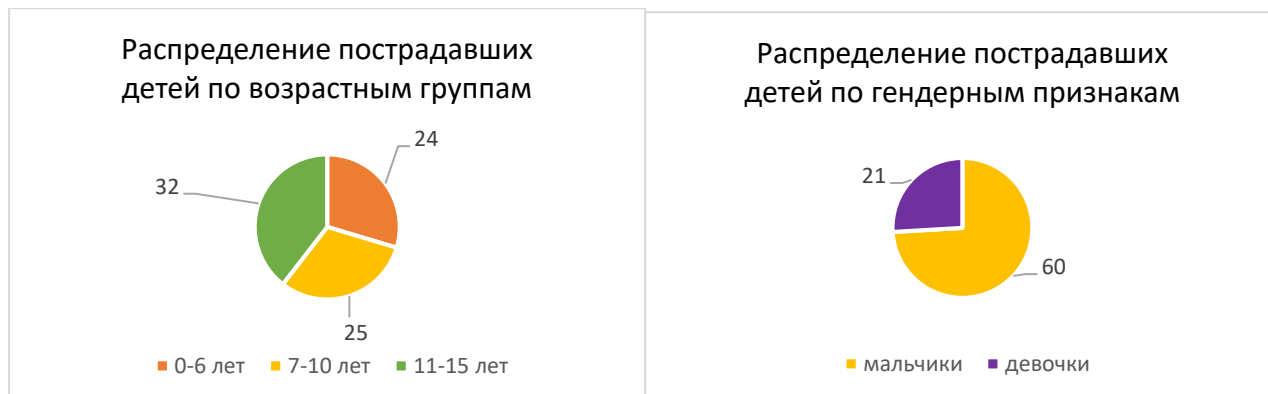
ДТП с погибшим ребенком зарегистрировано на территории обслуживания ОМВД России по Пышминскому району - 1 ДТП (+100%):

30.03.2025 года в 13 час. 57 мин. на 10 км автодороги р.п.Пышма-д.Талица водитель, управляя автомашиной Лада217030, при движении со стороны пгт. Пышма в направлении д. Талица допустил наезд на 14-летнего велосипедиста, который выполнял маневр разворота справа налево по ходу движения транспортного средства перед близко движущимся автомобилем. В результате дорожно-транспортного происшествия несовершеннолетний велосипедист получил телесные повреждения, был госпитализирован в ДГКБ № 9 г. Екатеринбурга, где впоследствии, 15.04.2025 года, скончался.

В 14 муниципальных образованиях Свердловской области отмечается рост аварийности с участием несовершеннолетних. На 600% увеличилось количество ДТП в Каменск-Уральском (6 ДТП), на 200% в Сысертском районе (3 ДТП) и Полевском (2 ДТП), на 100% в Североуральске (2 ДТП), Алапаевске, Артемовском, Байкалово, Камышлове, Нижних Сергах, Пышме, Талице, Тугулыме, Туринске и Качканаре (по 1 ДТП).



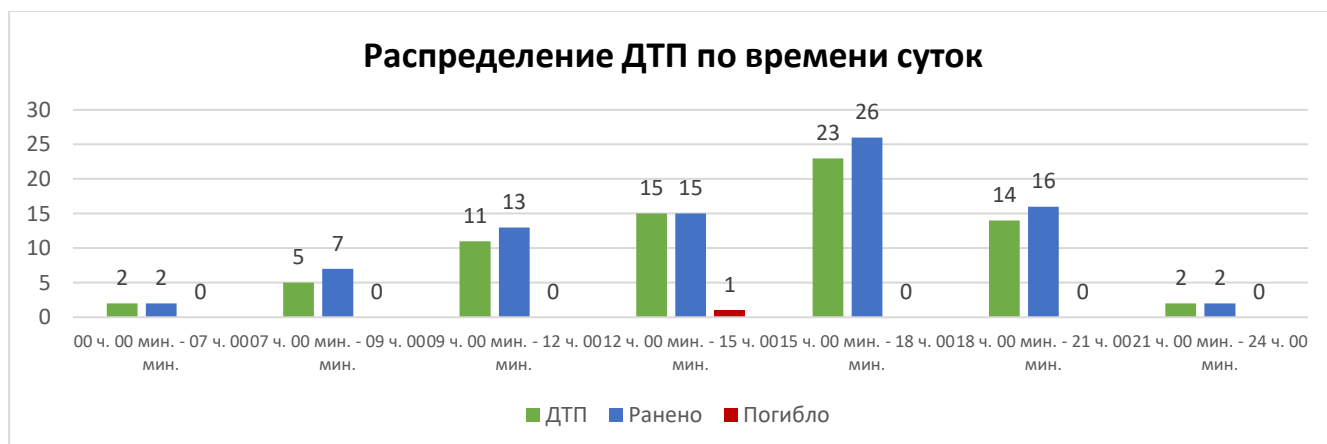
30% (24) пострадавших в ДТП детей приходится на дошкольный возраст, 30% (25) на начальную школу и 40% (32) на среднее школьное звено, при этом большая часть пострадали в качестве пешеходов.



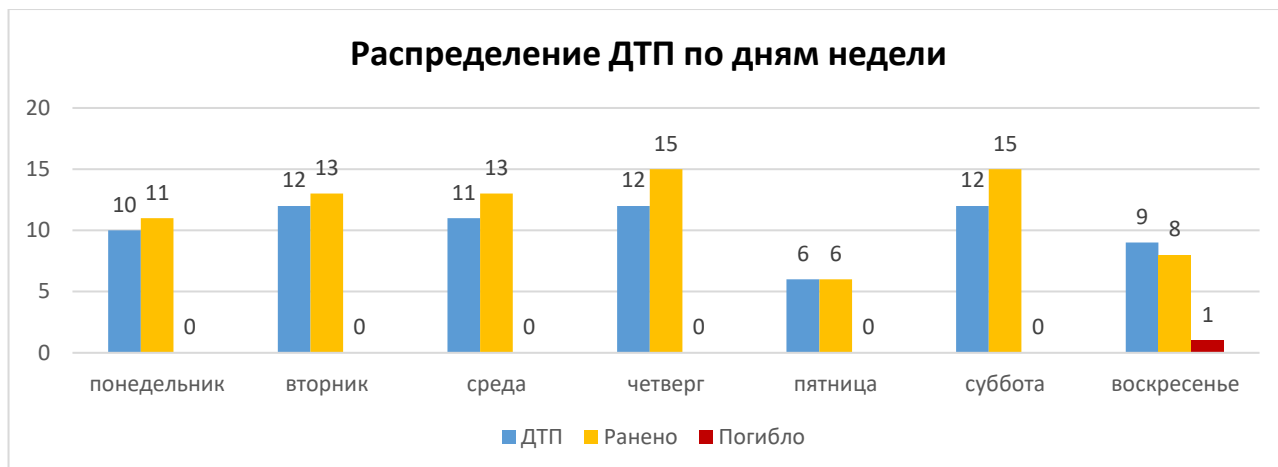
По причине нарушения ПДД РФ водителями транспортных средств количество ДТП снизилось на 16,4% (56), количество раненых в них детей на 14,3% (66).



68% ДТП (49) произошли при ясной погоде и 32% (23) при неблагоприятных метеорологических условиях (пасмурно, снегопад, метель). Неблагоприятные погодные условия косвенно могли повлиять на возникновение ДТП с участием детей, так как ухудшается видимость, возрастает тормозной и остановочный путь у транспортных средств.

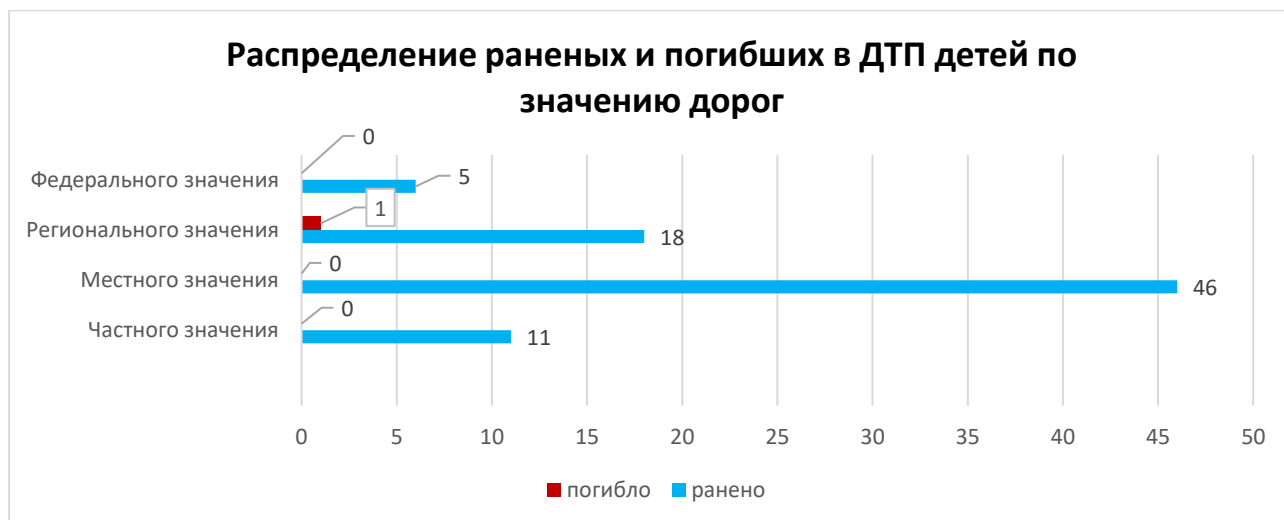


Все происшествия с участием несовершеннолетних произошли в период с 00 ч. 00 мин. до 22 ч. 00 мин. (72 ДТП, 1 погиб, 81 ранен), при этом пик происшествий пришелся на период с 12 ч. 00 мин. до 15 ч. 00 мин. (15 ДТП, 1 погиб, 15 ранены), с 15 ч. 00 мин. до 18 ч. 00 мин. (23 ДТП, 26 ранены) и с 18 ч. 00 мин. до 21 ч. 00 мин. (14 ДТП, 16 ранены).



На автомобильных дорогах, расположенных в черте населенных пунктов, зарегистрировано 59 ДТП (-3,3%), в которых пострадали 67 (+8,1%) детей. Рост количества ДТП в населенных пунктах зафиксирован в Каменск-Уральском – 5 ДТП, Сысертском районе – 3 ДТП, в Полевском, Североуральске, Богдановичском районе - по 2 ДТП, в Нижней Туре, Артемовском, Каменском, Пригородном и Талицком районах - по 1 ДТП. На автомобильных дорогах вне населенных пунктов зарегистрировано 13 ДТП (-7,1%), в результате которых травмированы 14 (-39,1%) детей. Из них, на дорогах федерального значения зарегистрировано 5 ДТП (уровень АППГ), в которых пострадали 6 детей (+20%). На автомобильных дорогах регионального значения произошло 16 ДТП (-30,4%), в которых погиб 1 ребенок (уровень АППГ), 18 (-43,8%) детей получили травмы различной степени тяжести. На дорогах местного значения зарегистрировано

40 ДТП (+14,3%), в которых травмированы 46 (+27,8%) детей. На дорогах частного значения зарегистрировано 11 ДТП (-8,3%), в которых ранены 11 детей (уровень АППГ).



По категориям участников дорожного движения показатели распределились следующим образом:



С участием **детей - пассажиров** зарегистрировано 31 (45; -31,1%) ДТП, в которых пострадали 38 (55; -30,9%) детей. Из них в возрасте до 12 лет травмированы 32 ребенка (33; -3%).

Доля ДТП с участием детей - пассажиров от общего показателя аварийности с участием детей составила 43%.

В 16 (-20%) случаях ДТП с пострадавшими детьми-пассажирами произошли по причине нарушения ПДД РФ водителем, в чьем транспортном средстве находились дети, в этих авариях пострадали 18 детей.



В 7 ДТП (5; +40%) водители перевозили юных пассажиров в возрасте до 12 лет с нарушением правил перевозки детей, в этих авариях травмированы 8 детей (8; уровень АППГ).

Подавляющее большинство происшествий, в которых пострадали дети-пассажиры — это столкновения транспортных средств (26; -21,2%), количество травмированных в них детей уменьшилось на 25,6% (32).

Устойчивое количество ДТП с участием детей-пассажиров зарегистрировано с 16.00 до 17.00 часов (4 ДТП, 4 ранены), рост на 50% наблюдается с 11.00 до 12.00

часов (3 ДТП, 4 ранены) и с 17.00 до 18.00 часов (3 ДТП, 4 ранены). Большинство аварий произошло в субботу (7 ДТП, 10 ранены) и среду (6 ДТП, 6 ранены).



С участием **детей - пешеходов** зарегистрировано 38 ДТП (23; +65,2%), в которых пострадали 39 (23; +69,6%) несовершеннолетних.

От общего показателя аварийности с участием несовершеннолетних доля ДТП с участием детей-пешеходов составила 53%.

15 ДТП (7; +114%) произошло по причине собственной неосторожности несовершеннолетних пешеходов, в этих авариях пострадали 15 детей (7; +114%). Основными нарушениями ПДД РФ, допущенными юными пешеходами, стали: переход проезжей части вне пешеходного перехода – 5 ДТП, неподчинение сигналам регулирования - 4 ДТП, переход проезжей части вне пешеходного перехода в зоне его видимости – 3 ДТП, переход проезжей части в неустановленном месте в зоне видимости перекрестка – 2 ДТП.

45% наездов на детей (17) совершены на пешеходных переходах. В таких происшествиях травмированы 17 детей (+143%). На 200% увеличилось количество ДТП (3) и травмированных в них детей (3), на нерегулируемых пешеходных переходах, расположенных на участках дорог или улиц, проходящих вдоль территорий школ или иных детских учреждений.

4 ДТП (+300%) произошло в темное время суток, когда на верхней одежде детей отсутствовали световозвращающие элементы.

По возрастным характеристикам, наибольшее количество ДТП произошло с участием детей в возрасте 11-12 лет (8 ДТП, +300%), 14-15 лет (6 ДТП, +200%) и 6-7 лет (3 ДТП, +200%).

Все наезды произошли в городах и населенных пунктах (+65%).

По дням недели значительный рост ДТП наблюдается в субботу (5 ДТП, 5 ранены, + 400%) вторник (8 ДТП, 8 ранены, +100%) и четверг (8 ДТП, 9 ранены, +100%). По времени наибольшее количество дорожных аварий зафиксировано в обеденное и вечернее время, в период с 13 до 14 часов (6 ДТП, 6 ранены, +200%) и с 17 до 18 часов (7 ДТП, 8 ранены, +600%).

В 12 случаях (32%) ДТП произошли по маршрутам следования детей из дома в образовательную организацию и обратно: МБДОУ Детский сад № 34, № 36, № 488 г. Екатеринбург, МАОУ СОШ № 11 г. Североуральск, МБОУ СОШ № 25 г. Нижний Тагил, МАОУ СОШ № 3 г. Верхняя Пышма, ГБОУ СО «Каменск-Уральская школа» г. К-Уральский, ДОУ № 102 г. К-Уральский, МАОУ СОШ № 4 г. Арамиль, СОШ с. Косой Брод г. Полевской.



С участием **юного водителя мототранспорта** зарегистрировано 1 ДТП (уровень АППГ), в результате которого 1 (уровень АППГ) ребенок травмирован. Права управления мототранспортом подросток не имел, передвигался на мототехнике в населенном пункте.

Участником ДТП стал ребенок - водитель в возрасте 14 лет.

С участием **юных велосипедистов** зарегистрировано 3 ДТП (5; -40%), в результате которых 1 ребенок погиб (0; +100%), 2 ребенка травмированы (5; -60%). В двух случаях ДТП травмированные дети не использовали средства пассивной защиты (шлем, налокотники, наколенники). 2 происшествия произошли по собственной неосторожности несовершеннолетних. Участниками ДТП стали дети-велосипедисты в возрасте 9–15 лет, при этом наибольшее количество дорожных аварий отмечается с детьми возрастом 14–15 лет (2 ДТП; уровень АППГ).



Причинами подавляющего большинства происшествий стали грубые нарушения ПДД РФ водителями транспортных средств (превышение скоростного режима, выезд на полосу встречного движения, несоблюдение правил проезда пешеходных переходов).

Вина несовершеннолетних усматривается в 19 ДТП из 72 и составляет 26% от общего количества дорожных аварий с участием детей: 8 ДТП в Екатеринбурге (+60%), по 2 ДТП в Каменск-Уральском (+200%), Сысерти (+200%) и Первоуральске (+100%), по 1 ДТП в Богдановиче (+100%), Пышме (+100%), и Качканаре (+100%).

